**WYCENIONY WYKAZ ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH**

**(WWER)**

Przedmiot zamówienia:

***Bieżąca konserwacja, utrzymanie oraz naprawy awaryjne urządzeń drogowych sygnalizacji świetlnych, aktywnych doświetleń przejść dla pieszych, podświetlanych znaków D-6, stacji meteorologicznych oraz innych elementów BRD – z podziałem na części:***

***Część nr 3 – RDW Myślenice***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LP.** | **WYSZCZEGÓLNIONE  ELEMENTY** | **JEDNOSTKA MIARY** | **ILOŚĆ** | **CENA JEDNOSTKOWA BRUTTO (zł)** | **WARTOŚĆ  BRUTTO (zł)** |
|  | | | | | |
| **ZAKRES PODSTAWOWY ZAMÓWIENIA** | | | | | |
| **I a – WYKAZ URZĄDZEŃ** | | | | | |
|  | AKTYWNA INFORMACJA WIZUALNA+ SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 BISKUPICE - DW 966 - odc. 030 km 0+095 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNA INFORMACJA WIZUALNA - SUŁKOWICE - DW 956 odc.070 km 2+020 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNA INFORMACJA WIZUALNA - HARBUTOWICE - DW 956 odc 070 km 2+115 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNA INFORMACJA WIZUALNA - JAWORNIK - DW 955 - odc. 020 km 4+472 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNA INFORMACJA WIZUALNA - JAWORNIK - DW 956 - odc. 020 km 5+820 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNA INFORMACJA WIZUALNA - LIMANOWA - DW 965 - odc. 240 km 0+880 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNA INFORMACJA WIZUALNA - MARSZOWICE - DW 967 - odc. 125 km 2+125 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNA INFORMACJA WIZUALNA - MYŚLENICE - DW 967 - odc. 010 km 0+125 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNA INFORMACJA WIZUALNA - MYŚLENICE - DW 967 - odc. 010 km 0+133 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNA INFORMACJA WIZUALNA - NOWY WIŚNICZ - DW 965 - odc. 130 km 2+940 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNA INFORMACJA WIZUALNA - PODOLANY - DW 966 - odc. 090 km 1+430 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNA INFORMACJA WIZUALNA - RUDNIK -  DW 955 odc. 020 km 0+913 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNA INFORMACJA WIZUALNA - SUŁKOWICE - DW 956 - odc. 040 km 0+808 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNA INFORMACJA WIZUALNA - ZAWOJA -  DW 957 - odc. 060 km 1+606 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - KALWARIA ZEBRZYDOWSKA - DW 953 - odc. 70 km 3+065 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - KALWARIA ZEBRZYDOWSKA - DW 953 - odc. 70 km 3+240 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - STANIĄTKI - DW 964 - odc. 320 km 2+154 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - NIEZNANOWICE - DW 967 - odc. 130 km 1+200 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - PODŁĘŻE - DW 964 - odc. 320 km 1+508 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - SUCHA BESKIDZKA - DW 946 - odc. 70 km 0+437 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - WOLA BATORSKA - DW 964 - odc. 400 km 0+452 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - ZAKRZÓW - DW 964 - odc. 300 km 0+180 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - ZAWOJA -  DW 957 - odc. 60 km 2+058 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – BACZYN – DW 956 – ODC. 90 KM 0+195 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – BUDZÓW – DW 956 – ODC. 100 KM 1+353 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DOBCZYCE – DW 964 – ODC. 110 KM 0+640 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DOBCZYCE – DW 964 ODC. 130 KM 0+015 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – FAŁKOWICE – DW 967 –ODC. 100 KM 1+700 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ –MARSZOWICE – DW 967 – ODC. 125 KM 0+670 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – KALWARIA ZEBRZYDOWSKA – DW 953 – ODC. 70 KM 3+465 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – KALWARIA ZEBRZYDOWSKA – DW 953 – ODC. 70 KM 3+514 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – JAWORNIK – DW 955 – ODC.20 KM 3+278 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – NIEPOŁOMICE – DW 964 – ODC. 330 KM 0+630 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – GRABIE – DW 953 –ODC. 30 KM 0+980 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – STRYSZAWA – DW 946 –ODC. 40 KM 0+320 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – SUCHA BESKIDZKA – DW 946 – ODC. 70 KM 0+702 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – SUŁKOWICE –DW 956 – ODC. 40 KM 0+670 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – SUŁKOWICE –DW 956 – ODC. 50 KM 0+010 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – PAWLIKOWICE – DW 964 – ODC. 190 KM 0+563 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – ROŻNOWA – DW 964 – ODC. 210 KM 0+100 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – WIŚNIOWA –DW 954 – ODC. 50 KM 1+237 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – SKAWICA – DW 957 – ODC. 20 KM 2+498 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – ŻEGOCINA – DW 965- ODC. 210 KM 0+300 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – ZABIERZÓW BOCH.– DW 964 – ODC.410 KM 2+775 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – ZABIERZÓW BOCH.– DW 964 – ODC.410 KM 2+793 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 964  odc. 130 km 0+207 m. Dobczyce 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 964  odc. 130 km 0+361 m. Dobczyce 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 964  odc. 130 km 0+074 m. Dobczyce 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 946  odc. 070 km 0+888 m. Sucha Beskidzka 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 956  odc. 100 km 1+518 m. Budzów 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 956  odc. 010 km 0+515 m. Biertowice 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 946  odc. 040 km 0+890 m. Stryszawa 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 964  odc. 270 km 0+475 m. Zabawa 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 964  odc. 320 km 0+720 m. Podłęże 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 964  odc. 030 km 1+100 m. Wierzbanowa 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 955  odc. 020 km 5+317 m. Jawornik 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 956  odc. 080 km 0+026 m. Palcza 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 956  odc. 070 km 6+840 m. Palcza 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 956  odc. 070 km 0+795 m. Sułkowice 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | STACJA METEOROLOGICZNA - ROZDZIELE -  DW 965 odc. 210 km 4+120 2) | m-c | 24 |  |  |
|  | STACJA METEOROLOGICZNA - SUCHA BESKIDZKA - DW 946 odc. 080 km 0+000 2) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA – LEDNICA-  DW 966 odc. 010 km 1+225 3) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA – SUCHA BESKIDZKA-PRZEMYSŁOWA- DW 946 odc. 070  km 0+000 3) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA – SUCHA BESKIDZKA-RYNEK- DW 946 odc. 080 km 0+000 3) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA – TARGOWISKO- DW 963 odc. 030 km 0+000 3) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA - WIELICZKA -  DW 964 odc. 240 km 0+000 3) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA – SUCHA BESKIDZKA- ZASYPNICA- DW 946 odc. 060  km 0+000 3) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 + AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 966 odc. 070  km 0+570 m. Bilczyce 4) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - BRZĄCZOWICE - DW 967 odc. 060 km 0+910 4) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - GDÓW -  DW 967 odc. 101 km 0+382 4) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - GDÓW -  DW 967 odc. 101 km 0+383 4) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - GIERCZYCE - DW 967 odc. 170 km 0+020 4) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - GOŁUCHOWICE - DW 953 odc.020 km 1+695 4) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - HARBUTOWICE - DW 956 odc. 070 km 3+809 4) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - ŁAZANY - DW 966 odc. 060 km 0+024 4) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - ŁAZANY - DW 966 odc. 060 km 1+470 4) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - MŁYNNE - DW 965 odc.230 km 1+257 4) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - POLANKA HALLERA- DW 953 odc.025 km 2+315 4) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - PRZEBIECZANY - DW 966 odc. 020 km 0+903 4) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - TARGOWISKO - DW 963 odc. 030 km 0+239 4) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - TARGOWISKO - DW 963 odc. 030 km 0+245 4) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - TOMASZKOWICE - DW 966 odc. 015 km 2+078 4) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - TOMASZKOWICE - DW 966 odc. 020 km 0+076 4) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - TRĄBKI -  DW 966 odc. 040 km 1+386 4) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - ZAWOJA - DW 957 odc. 060 km 1+743 4) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - ZEBRZYDOWICE - DW 953 odc. 070 km 1+240 4) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - ZEBRZYDOWICE - DW 953 odc. 070 km 1+075 4) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 – LUBIEŃ DK7 714+867 4) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 – KRZECZÓW DK7 718+766 4) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 –SKOMIELNA BIAŁA DK7 724+950 4) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA WZBUDZANA - PODŁĘŻE OSP-  DW 964 odc. 320 km 1+000 5) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA WZBUDZANA –PODŁĘŻĘ SZKOŁA- DW 964 odc. 320 km 1+231 5) | m-c | 24 |  |  |
| **I b – MONITORING** | | | | | |
| 93. | STACJA METEOROLOGICZNA - ROZDZIELE -  DW 965 odc. 210 km 4+120 | m-c | 24 |  |  |
| 94. | STACJA METEOROLOGICZNA - SUCHA BESKIDZKA - DW 946 - odc. 080 km 0+000 | m-c | 24 |  |  |
| 95. | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA - LEDNICA -  DW 966 odc. 010 km 1+225 | m-c | 24 |  |  |
| 96. | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA – SUCHA BESKIDZKA-PRZEMYSŁOWA- DW 946 odc. 070  km 0+000 | m-c | 24 |  |  |
| 97. | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA – SUCHA BESKIDZKA-RYNEK- DW 946 odc. 080 km 0+000 | m-c | 24 |  |  |
| 98. | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA – TARGOWISKO- DW 963 odc. 030 km 0+000 | m-c | 24 |  |  |
| 99. | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA – WIELICZKA-  DW 964 odc. 240 km 0+000 | m-c | 24 |  |  |
| 100. | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA – SUCHA BESKIDZKA –ZASYPNICA- DW 946 odc. 060 km 0+000 | m-c | 24 |  |  |
| 101. | SYGNALIZACJA WZBUDZANA - PODŁĘŻE OSP-  DW 964 odc. 320 km 1+000 | m-c | 24 |  |  |
| 102. | SYGNALIZACJA WZBUDZANA –PODŁĘŻE SZKOŁA- DW 964 odc. 320 km 1+231 | m-c | 24 |  |  |
| **ZAKRES PODSTAWOWY – RAZEM (poz. 1 – 102)** | | | |  |  |
| *(miesięczna cena  jednostkowa brutto)* | *(cena ofertowa  – zakres podstawowy)* |
|  | | | | | |
| **ZAKRES OPCJONALNY ZAMÓWIENIA** | | | | | |
| **II a – WYKAZ URZĄDZEŃ** | | | | | |
| 1. | Konserwacja i bieżące utrzymanie sygnalizacji świetlnej akomodacyjnej 3) | m-c | 12 |  |  |
| 2. | Konserwacja i bieżące utrzymanie sygnalizacji świetlnej wzbudzanej dla pieszych 5) | m-c | 12 |  |  |
| 3. | Konserwacja i bieżące utrzymanie stacji meteorologicznej 2) | m-c | 12 |  |  |
| 4. | Konserwacja i bieżące utrzymanie-aktywne doświetlenie przejścia dla pieszych 1) | m-c | 12 |  |  |
| 5. | Konserwacja i bieżące utrzymanie-sygnalizacja ostrzegawcza d-6 4) | m-c | 12 |  |  |
| 6. | Konserwacja i bieżące utrzymanie-aktywny znak c-9 | m-c | 12 |  |  |
| 7. | Monitoring sygnalizacji świetlnej lub stacji meteorologicznych | m-c | 12 |  |  |
| **II b – WYMIANA ELEMENTÓW – NAPRAWY AWARYJNE**    *(cena jednostkowa zawiera zakup nowego elementu, dostawę oraz koszty montażu)* | | | | | |
| 8. | Wykonanie fundamentu pod konstrukcję słupową /  maszt wraz ze zbrojeniem o kubaturze do 3 m3 | szt. | 8 |  |  |
| 9. | Wymiana masztu sygnalizacyjnego (rurowego)  wraz z listwami łączeniowymi | szt. | 8 |  |  |
| 10. | Wymiana słupa wysięgnikowego sygnalizacyjnego (rurowego) wraz z listwami łączeniowymi | szt. | 8 |  |  |
| 11. | Wymiana słupa doświetlenia przejścia 5-6 m  (stalowy ocynkowany) | szt. | 6 |  |  |
| 12. | Wymiana słupa doświetlenia przejścia 5-6 m (aluminiowy) | szt. | 6 |  |  |
| 13. | Wymiana fundamentu prefabrykowanego pod słup doświetlenia przejścia | szt. | 10 |  |  |
| 14. | Wymiana wysięgnika słupa (prosty, łukowy, cofający) | szt. | 10 |  |  |
| 15. | Wymiana czujnika obecności pieszego wraz z wspornikiem | szt. | 16 |  |  |
| 16. | Wymiana głowicy sterującej aktywnym doświetleniem przejścia (kpl.) | szt. | 10 |  |  |
| 17. | Wymiana kpl. kasetonu D-6 wraz z pulsatorami (AIW) - montaż na słupie | szt. | 4 |  |  |
| 18. | Wymiana konstrukcji bramowej (rurowej) wraz z listwami łączeniowymi | szt. | 1 |  |  |
| 19. | Wymiana latarni 3x300 LED na maszcie, wysięgniku  lub konstrukcji bramowej | szt. | 10 |  |  |
| 20. | Wymiana latarni 2x200 LED na maszcie, wysięgniku  lub konstrukcji bramowej | szt. | 10 |  |  |
| 21. | Wymiana latarni LED 1x300/200 na maszcie,  wysięgniku lub konstrukcji bramowej | szt. | 10 |  |  |
| 22. | Wymiana ekranu kontrastowego | szt. | 10 |  |  |
| 23. | Wymiana konsoli mocującej latarnię | szt. | 10 |  |  |
| 24. | Wymiana zintegrowanego przycisku wzbudzenia  dla pieszych | szt. | 8 |  |  |
| 25. | Wymiana sygnalizatora akustycznego | szt. | 8 |  |  |
| 26. | Wymiana kamery wideo detekcji wraz z wspornikiem | szt. | 8 |  |  |
| 27. | Wymiana karty sterownika wraz z procesorem | szt. | 8 |  |  |
| 28. | Wymiana karty sterownika, moduł grup sygnalizacyjnych | szt. | 8 |  |  |
| 29. | Wymiana karty wideo detekcji | szt. | 8 |  |  |
| 30. | Wymiana pętli indukcyjnej | mb. | 100 |  |  |
| 31. | Wymiana kabli wideo detekcji (wraz z zarobieniem końcówek oraz podłączeniem sterownik - kamera) | mb. | 100 |  |  |
| 32. | Wymiana obudowy sterownika sygnalizacji świetlnej | szt. | 8 |  |  |
| 33. | Wykonanie kanalizacji kablowej jednootworowej (do śr. 110 mm) | mb. | 100 |  |  |
| 34. | Wykonanie kanalizacji kablowej dwuotworowej | mb. | 100 |  |  |
| 35. | Wymiana kabla YKY 3x1,5mm2 lub 3x2,5mm2  (wraz z zarobieniem końcówek) | mb. | 100 |  |  |
| 36. | Wymiana kabla YKSY 10x1,5mm2 (wraz z zarobieniem końcówek oraz podłączeniem sterownik - odbiornik) | mb. | 100 |  |  |
| 37. | Wymiana kabla YKSY 19x1,5mm2 (wraz z zarobieniem końcówek oraz podłączeniem sterownik - odbiornik) | mb. | 100 |  |  |
| 38. | Wymiana kabla zasilającego YKY 3x 10 mm2  (lub równoważnego Al) | mb. | 100 |  |  |
| 39. | Wymiana studni kablowej SK | szt. | 4 |  |  |
| 40. | Wymiana kompletnego znaku podświetlanego D-6  nad jezdnią | szt. | 8 |  |  |
| 41. | Wymiana obudowy wraz z układem sterującym  dla znaku podświetlanego D-6 | szt. | 8 |  |  |
| 42. | Wymiana czujnika / automatu zmierzchowego | szt. | 10 |  |  |
| 43. | Wymiana oprawy oświetleniowej asymetrycznej, doświetlającej przejście dla pieszych | szt. | 10 |  |  |
| 44. | Wymiana akumulatorów zasilających do znaków podświetlanych D-6 lub aktywnych C-9 | szt. | 4 |  |  |
| 45. | Wymiana aktywnego znaku C-9  (śr. 60, 80, 90 cm) | szt. | 10 |  |  |
| 46. | Wymiana słupka/wspornika znaku C-9 | szt. | 10 |  |  |
| 47. | Wymiana kpl. sterownika sygnalizacji świetlnej wzbudzanej wraz z fundamentem | szt. | 1 |  |  |
| 48. | Wymiana kpl. sterownika sygnalizacji świetlnej obsług. do 16 grup sygnalizacyjnych wraz z fund. | szt. | 1 |  |  |
| 49. | Wymiana kpl. sterownika sygnalizacji świetlnej obsług. do 32 grup sygnalizacyjnych wraz z fund. | szt. | 1 |  |  |
| 50. | Wykonanie programu sygnalizacji świetlnej  i zaprogramowanie sterownika | szt. | 1 |  |  |
| 51. | Wymiana kpl. stacji meteorologicznej  (bez czujnika drogowego) | szt. | 1 |  |  |
| **ZAKRES OPCJONALNY – RAZEM (poz. 1 – 51)** | | | | |  |
| *(cena ofertowa  – zakres opcjonalny)* |
|  | | | | | |
| **SUMA – CENA OFERTOWA**  **(ŁĄCZNA WARTOSĆ ZAKRESU PODSTAWOWEGO i ZAKRESU OPCJONALNEGO)** | | | | |  |

*\* do wypełnienia przez Wykonawcę – należy wpisać wartość dla poszczególnych elementów zadania (poz.) oraz ich sumę (mającej stanowić cenę ofertową) zgodnie z obowiązującymi Wykonawcę przepisami  
o podatku od towarów i usług, tj. z uwzględnieniem podatku VAT, który miałby uiszczać Wykonawca; nie należy we wpisywanych wartościach uwzględniać podatku VAT, który miałby zastępczo uiszczać Zamawiający w ramach ciążącego na nim obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, jeżeli taki obowiązek powstawałby w wyniku wyboru oferty Wykonawcy.*

*Podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym*

*przez osobę upoważnioną / osoby upoważnione  
do reprezentowania Wykonawcy / Wykonawców*

*UWAGA!*

*Wymagane jest, aby określane / wskazywane w WWER ceny jednostkowe (brutto) dla poszczególnych wyszczególnionych niżej asortymentów (elementów) przedmiotu zamówienia ujętych w WWER były jednolite / jednakowe w kontekście zakresu podstawowego zamówienia i zakresu opcjonalnego zamówienia. Wymóg przedmiotowej jednolitości cen jednostkowych dotyczy elementów zamówienia ujętych w następujących pozycjach WWER   
(uznawanych za asortymenty tożsame w kontekście zakresu podstawowego i zakresu opcjonalnego):*

1. *ceny jednostkowe podane w ramach poz. 15 – 59 w tabeli zakres podstawowy zamówienia winny mieć taką samą wartość jak cena jednostkowa podana w ramach poz. 4 w tabeli zakres opcjonalny zamówienia;*
2. *ceny jednostkowe podane w ramach poz. 60 – 61 w tabeli zakres podstawowy zamówienia winny mieć taką samą wartość jak cena jednostkowa podana w ramach poz. 3 w tabeli zakres opcjonalny zamówienia;*
3. *ceny jednostkowe podane w ramach poz. 62 – 67 w tabeli zakres podstawowy zamówienia winny mieć taką samą wartość jak cena jednostkowa podana w ramach poz. 1 w tabeli zakres opcjonalny zamówienia;*
4. *ceny jednostkowe podane w ramach poz. 68 – 90 w tabeli zakres podstawowy zamówienia winny mieć taką samą wartość jak cena jednostkowa podana w ramach poz. 5 w tabeli zakres opcjonalny zamówienia;*
5. *ceny jednostkowe podane w ramach poz. 91 – 92 w tabeli zakres podstawowy zamówienia winny mieć taką samą wartość jak cena jednostkowa podana w ramach poz. 2 w tabeli zakres opcjonalny zamówienia.*

*Ofertę (formularz ofertowy, formularz WWER) należy złożyć w oryginale (pod rygorem nieważności). Ofertę (formularz ofertowy, formularz WWER) należy złożyć jako dokument elektroniczny (dokumenty elektroniczne) – w formie elektronicznej (podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym).   
Nie dopuszcza się złożenia oferty (formularza ofertowego, formularza WWER) w postaci scanów / zdjęć dokumentów papierowych (sporządzonych   
w formie pisemnej – podpisanych własnoręcznie) – bez względu na ewentualne opatrzenie ich dodatkowo podpisem elektronicznym. Przekazanie   
scanu dokumentu papierowego (nawet opatrzonego podpisem elektronicznym) nie będzie uznawane za skuteczne złożenie oferty – taka oferta podlegać będzie odrzuceniu jako niespełniająca wymagań wynikających z SWZ.*